

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

XX Radom, 30 kwietnia 1938 r. Nr. 6

Spis treści.

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy

Poz. 18.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 31 marca 1938 r. Nr. 18 w sprawie ustalenia wysokości płac dla robotników sezonowych.

(1) Ustalam następujące stawki wynagrodzenia dziennego dla robotników sezonowych całego Okręgu Dyrekcyjnego:

1) robotnicy niewykwalifikowani:

2 zł. — 2,5 zł. — 3 zł. — 3,5 zł. i 3,7 zł.

2) robotnicy wykwalifikowani:

a) robotnicy posiadający złożony egzamin służbowy:

3 zł. — 3,5 zł. — 4 zł. — 4,5 zł. i 4,7 zł.

b) robotnicy posiadający świadectwo cechowe lub ukończoną szkołę rzemieślniczo-przemysłową (rzemieślnicy):

4 zł. — 5 zł. — 6,5 zł. — 8 zł. i 9 zł.

Uwaga: do kategorii robotników wykwalifikowanych nie mogą być zaliczeni ci robotnicy, którzy z biegiem czasu nabyli pewne doświadczenie w wykonywaniu pracy zwyczajnej (przydatność do pracy), wykonywanej zasadniczo przez dowolnych kandydatów.

(2) Naczelnicy (Zawiadowcy) jednostek służbowych, upoważnieni do przyjmowania robotników sezonowych, powinni stosować *zasadniczo* najniższe stawki płacy dziennej.

(3) W razie niemożności donajęcia robotników za te ceny, mogą być stosowane następne z kolei stawki. Jednak w żadnym razie nie mogą być przekroczone stawki maksymalne.

(4) Określone wyżej w ust. (1) normy wynagrodzenia dziennego obowiązują aż do odwołania.

(5) Zmiana rozpiętości granic tych norm będzie mogła nastąpić w przyszłości na podstawie uzasadnionych wniosków oddziałów drogowych.

(6) Wnioski takie oddziały drogowe powinny zgłaszać do Biura Personalnego za pośrednictwem Wydziału Drogowego w ciągu miesiąca lutego każdego roku.

(7) W związku z powyższym, w zarządzeniu z dn. 13.7.1936 r. Nr. P. 1b/15/59/36 w sprawie stawek płacy dziennej dla pracowników czasowych (Dz. Zarządzeń Dyr. Nr. 5, p. 20) należy przeprowadzić następujące poprawki:

1) na str. 35, szpalta 2, skreślić wiersz 11 i 12 od góry.

2) na str. 35, szpalta 2, w wierszu 13 od góry skreślić słowo: „niesezonowych".

3) na str. 35, szpalta 2, skreślić punkt 4 od słów: „4. Dla rzemieślników sezonowych. ." do słów: „przy pracy turnusowej: 3,30 zł., 4,10 zł., 4,90 zł. i 5,70 zł."

Punkty: 5, 6, 7 i 8 otrzymują numerację: 4, 5, 6 i 7.

Nr. P. 1b/15/1/38

Dział Finansowy

Poz. 19.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 6 Kwietnia 1938 r. Nr. 19 w sprawie sporządzania deklaracji należności na rzecz Funduszu Pracy.

Rozporządzeniem Ministra Opieki Społecznej, wydanym w porozumieniu z Ministrem Komunikacji z dnia 29 października 1937 r. (Dz. U. R. P, Nr. 83 z 1937 r. poz. 604) ustalony został wzór deklaraeji należności na rzecz Funduszu Pracy, który podaje się w załączeniu.

W związku z tym polecam jednostkom służbowym, dokonywującym potrącenia należności na rzecz Funduszu Pracy sporządzać deklaracje w/g załączonego wzoru, zamiast stosowanych dotąd wzorów Nr. 6 i Nr. 7 podanych w Dz. Zarz. Dyrekcji z dnia 15 września 1937 r. Nr. 15 i przesyłać je do Biura Finansowego w terminie do dnia 10 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły.

W deklaracji należy wykazywać wszystkie potrącenia na rzecz Funduszu Pracy, dokładnie rozklasyfikować i umieszczać we właściwych rubrykach. Wkładki zabezpieczeniowe zarachowane na „Depozyt Funduszu Pracy" (Rchk 7, konto 4 subk 2 p. 2) należy wykazywać oddzielnie, w rubr. „Uwagi".

Po asygnowaniu należności Biuro Finansowe sporządzi ogólne zestawienie, które łącznie z wszystkimi deklaracjami prześle do Wojewódzkiego Biura Funduszu Pracy w Kielcach w terminie do 20 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły.

Niniejsze zarządzenie obowiązuje z chwilą ogłoszenia.

Nr. P 1d 53/20/38.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Poz. 20.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych, z dnia 28 marca 1938 r. Nr. 20 w sprawie przekazywanie przesyłek celnych do Gdyni.

Zgodnie z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 24 lutego 1937 roku, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 8/37 poz. 94 siedzibę kolejowej agencji celnej w Gdyni ustanowiono przy urzędzie celnym na st. Gdynia-Port.

W związku z tym przypomina się, że przesyłki celne przeznaczone do stacji Gdynia, nie będą odprawiane na tej stacji przez urząd celny.

Odprawa celna przesyłek celnych adresowanych do stacji Gdynia może być załatwiana z reguły na ogólnych zasadach bądź to w granicznych urzędach celnych, bądź to w wewnętrznych urzędach celnych, leżących na drodze przewozu danej przesyłki. Jednakże przesyłki celne nadawane do przewozu koleją za listami przewozowymi, adresowanymi do stacji Gdynia, mogą być na żądanie nadawców przekazywane w trybie postępowania celno-przekazowego do Gdyni-Portu, jako siedziby urzędu celnego, z tym, że odległość taryfowa zostanie w każdym przypadku przedłużona przez włączenie odległości taryfowej za przebieg dodatkowy od stacji Gdynia do Gdyni-Portu i z powrotem od Gdyni-Portu do Gdyni.

O powyższym należy powiadomić interesantów przez wywieszenie odnośnych ogłoszeń w ekspedycjach towarowych.

W związku z tym Dyrekcja odwołuje zarządzenie okólnikowe Wydziału Handlowo-Taryfowego Nr. 92 z dnia 5 maja 1937 r.

Nr. IV. 1. h. Cl. 5/38.

Dział Mechaniczno-Kolejowy.

Poz. 21.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 19 marca 1938 r. Nr. 21, w sprawie sprzęgania wagonów wzmocnionymi sprzęgami typu „27".

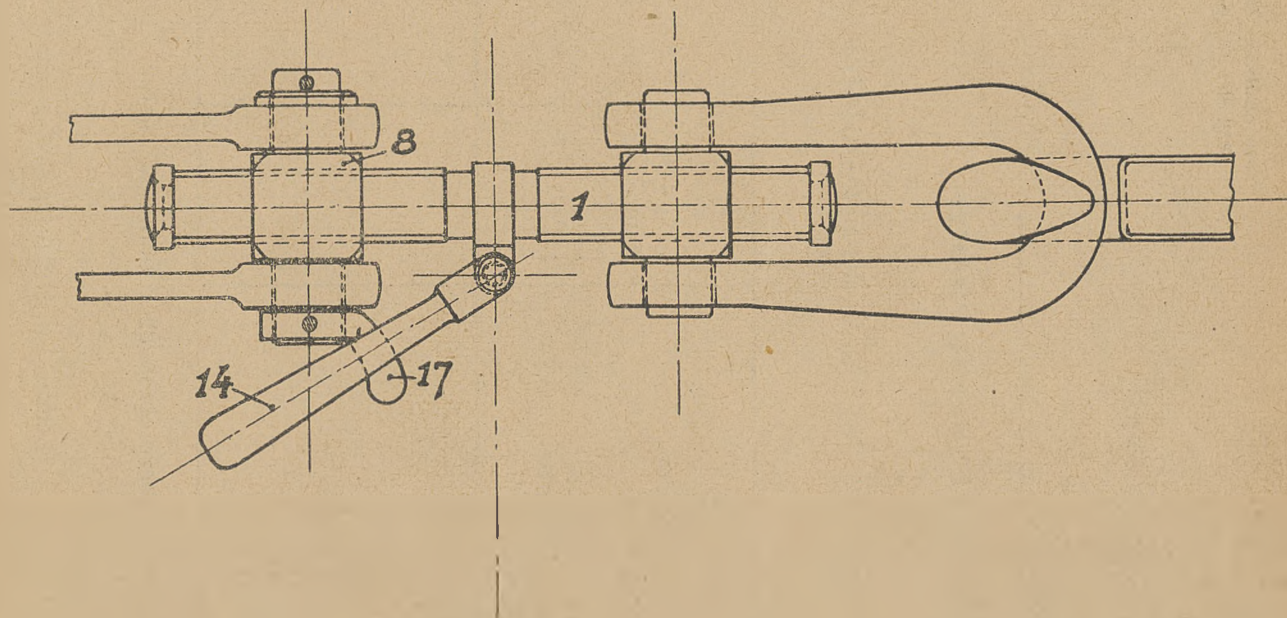
W związku z postanowieniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 lutego 1938 r. (Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 19/1938) w sprawie wzmacniania cięgieł i sprzęgów w wagonach, polecam po skręceniu wzmocnionego sprzęgu typu „27" (patrz niżej rysunek),

rączkę śruby sprzęgowej (poz. 14) zakładać na ucho obrączki (poz 17), której zadaniem jest zabezpieczenie śruby sprzęgowej (poz. 1) od samoodkręcania się.

O powyższym należy pouczyć odnośny personel wykonawczy.

Nr. II/3a 1/6-38.

Rys. Nr. PW-181



Dział Sanitarno-Kolejowy.

Poz. 22.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 11 kwietnia 1938 r. Nr. 22, w sprawie wyjaśnień do przepisów S 4 o sanitarnym pogotowiu ratunkowym.

Wydaje się w oddzielnej odbitce wyjaśnienia szczegółowe do przepisów S 4 o sanitarnym pogotowiu ratunkowym.

Wyjaśnienia te należy stale przechowywać w przepisach S 4 i pouczyć zainteresowany personel.

Nr. VI-2b 11/20/38.

Sprostowanie.

W okólniku Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 16 listopada 1937 r. Nr. 117, w sprawie przestrzegania szczególnych środków ostrożności w czasie przejazdu Prezydenta Rzeczypospolitej zwyczajnymi pociągami pasażerskimi, ogłoszonym w Dzienniku Zarządzeń Nr. 19 z 1937 r. (pozycja 121), należy dokonać następujące zmiany:

1) W § 6 po słowach „i dyżurny ruchu" dopisać odręcznie „wolny od wykonania dyżuru ruchu".

2) W § 9 skreślić słowo „na placu", a na to miejsce dopisać odręcznie „na peronie".

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń D. O. K. P. w Radomiu, ul. Słowackiego Nr. 17 — Biuro Personalne telefon Nr. 26-11.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w kraju: kwartalnie zł. 2, półrocznie — zł. 4, rocznie — zł. 8.
Cena każdego numeru 50 gr. do nabycia w Administracji Dz Zarz. D. O K. P. Prenumeratę wpłaca się zgóry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku.

Cena ogłoszeń: za 1 wiersz 1 zł. za stronę 100 zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach, dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymania terminu ogłoszenia.

Zakłady Drukarskie Sejmiku Radomskiego i S-ki 5793.

Załącznik Nr. 1.
do okólnika Dyr. K. P. z dn. 6.4. 1938 Nr. 19 (poz. 19).

(Nazwa służbodawcy — zakładu pracy — imię i nazwisko pracodowcy)

(adres)

Nr. konta służbodawcy — zakładu pracy / pracodawcy)

Do

WOJEWÓDZKIEGO BIURA FUNDUSZU PRACY

Ekspozytura

w

DEKLARACJA NALEŻNOŚCI NA RZECZ FUNDUSZU PRACY.

W związku ze zwolnieniem służbodawcy / zakładu pracy / pracodawcy od obowiązku nadsyłania odpisów (wyciągów) list płacy przesyłam(y) poniższe zestawienie należności na rzecz Funduszu Pracy.

Okres płatniczy od do	Wkładki zabezpieczeniowe			Opłaty na rzecz Funduszu Pracy					Ogółem należności (opłaty i wkładki)	U W A G I
	Suma zarobków robotników brutto	Kwota należnych F P. wkładek		od uposażeń i wynagrodzeń za pracę		od rent, emerytur i zaopatrzeń ponad 59 zł.		Razem należne opłaty		
		Ogółem	W tym od sezonowych	Suma zarobków brutto łącznie z naturaliami	Kwota należnych opłat	Suma rent, emerytur i zaopatrzeń	Kwota należnych opłat			

W ostatnim dniu okresu, objętego powyższą deklaracją, w zakładzie było........ zabezpieczonych robotników, w tym......... sezonowych.

Pieczęć firmy i podpis..